

Fauche des talus sur les routes départementales

Depuis plusieurs années la commune de **Vauxrenard** s'efforce de veiller à son environnement en invitant à privilégier les pratiques en faveur de la biodiversité et celles économes en énergie. Parmi les mesures retenues, l'une concerne la fauche raisonnée des abords routiers.

La pratique recommandée vise à faucher **uniquement ce qui est nécessaire à la bonne visibilité routière**. Il est en effet totalement inutile de broyer la végétation selon les capacités maximales des épareuses : la végétation la plus en hauteur ne gêne absolument pas la visibilité, elle participe à la solidité des talus en favorisant les petits ligneux et sert de réserve de biodiversité pour la faune.

Sur le plan économique, le suivi réalisé par les agents de voiries en charge des voies communales montre un gain important **en temps, en énergie et en usure des matériels qui peut atteindre près de 50 %** en limitant le fauchage à ce qui est seulement nécessaire à la sécurité, sans que cela ne pose de problème de quelque nature que ce soit.

L'observation de l'entretien des abords routiers des routes départementales s'écarte très largement de ces recommandations et ne permet pas d'avoir une pratique homogène et respectueuse de l'environnement sur l'ensemble de la commune.

Comme en témoignent les photos réalisées cet automne sur la D86 autour de Vauxrenard, on constate que le nombre de passages de l'engin de coupe est beaucoup trop important, détruisant sans raison une végétation utile sur le plan écologique et environnemental.

N'y a-t-il pas lieu de réviser ces pratiques, coûteuses en temps, en matériel et en énergie, inutiles sur le plan de la sécurité routière et néfastes à l'environnement ?



Sur les trois passages de l'épareuse, deux sont inutiles sur une ligne droite



Pareillement, ces trois passages de l'épareuse en ligne droite sont inutiles



La fauche dans la pente à droite en contrebas, sur terrain privé est totalement inutile



La fauche du sous-bois, sur la gauche, dans l'extérieur du virage est totalement inutile



Les blessures sur ce bouquet d'arbres à 5 m de la chaussée son incompréhensibles : disgracieuses et totalement inutiles !



Est-il nécessaire de consommer de l'énergie, du matériel et du temps de travail pour faucher ce talus sur près de 4 m de large en contrebas, sur un terrain privé ?



Ici, le broyage de la végétation en 4 ou 5 passages, nuit à l'environnement, est disgracieux et inutilement coûteux en temps et en énergie

Daniel MATHIEU, septembre 2021,
Au titre du **Collectif de la Pierre de Saint-Martin**
69820 VAUXRENARD
<http://lapierredesaintmartin.org/nature/fauche-tardive-et-raisonnee>